



케이스에 대해 진실된 자율성은 다소 거리가 있다,”고 말하지만 이것에 대한 그의 타임라인은 나에게 여전히 꽤 흥미로워 보인다.

최근, 나는 로봇공학자 Rodney Brooks 가 만든 기술 전망에 대해 어느 정도 블로그를 해 두었다. 내용은 이러했다: “심지어 지리 정보가 제한된 곳에서도, 미국 주요 도시에서 임의의 장소에 데려가 주는 운전자 없는 ‘택시’ 서비스. 2032 년보다 [이르지는 않게]. 이는 우버, 리프트(Lyft), 그리고 종래의 택시 서비스들이 오늘날에 할 수 있는 것이다.” 그래서 우버는 그런 전망에서보다 TechCrunch 에서 좀 더 공격적으로 묘사된 것이다. 명심해야 한다. 이것 또한 기억해 뒀야 한다: 무인 차량은 당신의 아이가 운전자 교육을 받지 않아도 된다는 그런 수준을 훨씬 뛰어넘는다.

번역: 김영준

출처: <http://www.aei.org/publication/self-driving-taxis-when/>